

Wrocław, dnia 10.12.2021 r.

Zamawiający:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.
ul. Rysia 3
87-800 Wrocław

Odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnień treści SWZ

Wszyscy zainteresowani

W związku z zadaniem przez jednego z Wykonawców pytaniem:

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie zapisów SWZ oraz odpowiedź na poniższe pytania.

Pytanie 38

Zamawiający w Zał. nr 4 do SWZ, pkt X. Układ smarowania tabeli napisał:

System centralnego smarowania z sygnalizacją awarii na pulpicie kierowcy z agregatem umieszczonym pod przednią maską lub centralny punkt smarny.

Zamawiający w zapisach SWZ dopuszcza centralny punkt smarny. Jednakże chcielibyśmy zwrócić uwagę, że system centralnego smarowania wydłuża żywotność elementów ruchomych osi przedniej poprzez regularne dozowanie smaru w odpowiednim czasie. System centralnego smarowania powoduje do 70% mniejsze zużycie smaru poprzez podanie odpowiedniej dawki smaru w odpowiednim czasie przez pompę na oś przednią. Smarowanie odbywa się podczas ruchu pojazdu co powoduje, że smar rozprowadza się równo po sworzniach.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania tylko systemu centralnego smarowania ze względu na korzyści w późniejszej eksploatacji.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie :

Zamawiający wymaga zgodnie z Załącznikiem nr 4 do SWZ pkt X :

1. System centralnego smarowania z sygnalizacją awarii na pulpicie kierowcy z agregatem umieszczonym pod przednią maską lub centralny punkt smarny.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Stasiak

(podpis kierownika Zamawiającego)