

Wrocław, dnia 10.12.2021 r.

**Zamawiający:**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.  
ul. Rysia 3  
87-800 Wrocław

**Odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ**

**Wszyscy zainteresowani**

**W związku z zadaniem przez jednego z Wykonawców pytaniem:**

Dotyczy: „Dostawa nowych autobusów elektrycznych klasy MAXI oraz ładowarek dwufunkcyjnych dwustanowiskowych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Wrocławku” NE/EZP-I/1/2021 (dalej: „Postępowanie”)

Na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zmianami, dalej jako PZP), zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w poniższym zakresie:

1. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ I. System 1. System ładowania baterii trakcyjnych pkt 1. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że eksploatowane przez Zamawiającego autobusy są zgodne z normą ISO 15118 lub DIN 70121

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 1:**

Tak, potwierdzamy. Są zgodne z normą ISO 15118 lub DIN 70121.

2. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ IV. Wymagania ogólne dotyczące procedury przygotowania do instalacji, instalacji oraz eksploatacji stacji ładowania pkt 6 Wykonawca uprzejmie informuje, że nie jest w stanie przewidzieć jakie normy i dyrektywy będą obowiązywały w dniu odbiorów, a jedynie potwierdzić iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami,

dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty. Prosimy o zmianę zapisu na: "6. Wykonawca zapewni że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące na dzień składania oferty normy, dyrektywy i przepisy prawa."

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 2:**

Zamawiający zmienia brzmienie treści zapisu Załącznika nr 10 do SWZ pkt IV ppkt 6 na treść o brzmieniu:

6. Wykonawca zapewnia, że ładowarki spełniają wszystkie obowiązujące na dzień składania ofert normy, dyrektywy i przepisy prawa.
- 
3. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ III. Wymagania ogólne dotyczące zdalnej diagnostyki stacji ładowania oraz zarządzania procesem ładowania pkt 1.  
Wykonawca chce poinformować, że oprogramowanie do monitorowania i zarządzania stacjami ładowania jest aplikacją webową, co pozwala na uruchomienie jej na dowolnym komputerze posiadającym dostęp do sieci i wyposażonym w przeglądarkę internetową. Dzięki takiej funkcjonalności nie ma konieczności zakupu dedykowanego sprzętu komputerowego, który będzie niezbędny, aby uruchomić oprogramowania. Wykonawca prosi o rozważenie rezygnacji z zakupu dedykowanych komputerów, co pozwoli na obniżenie kosztów postępowania przetargowego.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 3:**

Podtrzymujemy zapisy SWZ.

4. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ II. ŁADOWANIE PLUG IN- OFF BOARD pkt 1.  
4.1. Wykonawca uprzejmie informuje, że w komunikacji z pojazdem to pojazd pełni funkcję zarządzającą (master), a ładowarka musi zgodnie z normą odpowiednio odpowiadać na żądania pojazdu (slave). Ponadto wskazujemy, że to pojazd a nie ładowarka przesyła żądania aktualnego zapotrzebowania na moc (prąd i napięcie). Naturalne jest także, że wraz ze wzrostem poziomu naładowania akumulatorów trakcyjnych, przy wartościach bliskich 100% żądania pojazdu maleją. Prosimy o potwierdzenie, że rozkładanie mocy oparte na żądaniach pojazdu spełnią oczekiwania Zamawiającego w kontekście rozkładania mocy proporcjonalnie do stopnia rozładowania akumulatorów.  
4.2 W przypadku jednoczesnego podłączenia dwóch pojazdów do ładowarki prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie iż maksymalna moc ładowania na każdym ze złączy w takim wypadku nie będzie mogła przekroczyć 40kW

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:**

4.1.Tak

4.2.Tak

5. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ II. ŁADOWANIE PLUG IN- OFF BOARD pkt 19. Wykonawca wskazuje, że nie ma możliwości bezpośredniego ograniczenia mocy wejściowej. Moc wejściowa może być ograniczana pośrednio poprzez ograniczanie mocy wyjściowej (z uwzględnieniem sprawności ładowarek). W systemie zarządzania i monitorowania stacji ładowania, który Wykonawca zamierza zaoferować Zamawiającemu istnieje funkcjonalność ograniczania mocy ładowania (wyjściowej) dla grupy ładowarek (wykorzystując w tym celu



profile SmartChargingProfile's z OCPP 1.6-J). Maksymalna moc ładowania może być dowolnie zdefiniowana przez Operatora systemu (płynna regulacja). Wówczas system ten będzie "pilnować" aby moc całej grupy nigdy nie przekroczyła wartości granicznej z uwzględnieniem aktualnych żądań z pojazdu. Dzięki temu moc przyłącza jest wykorzystywana najbardziej efektywnie bez konieczności ingerencji użytkownika w codziennym użytkowaniu. Dodatkowo można wskazywać różne poziomy priorytetów dla poszczególnych punktów ładowania, dzięki czemu można zapewnić że np. jedna z ładowarek zawsze będzie oferowała maksymalną moc ładowania (moc fabryczną) i będzie wykorzystywana do szybkiego ładowania pojazdów niezależnie od tego ile innych stacji ładowania jest obecnie w użyciu. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy system, który oferuje znacznie bardziej inteligentne rozwiązanie niż to wynika z SWZ, spełni oczekiwania Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:**

Tak, spełni oczekiwania.

6. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ III. Wymagania ogólne dotyczące zdalnej diagnostyki stacji ładowania oraz zarządzania procesem ładowania pkt 1.
- a) Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby System Monitorowania i Zarządzania Stacjami Ładowania został zainstalowany na serwerze zewnętrznym (w chmurze), a dostęp do systemu był realizowany za pomocą bezpiecznego, szyfrowanego połączenia HTTPS? Znacząco obniży to koszt inwestycji a przy tym podniesie poziom bezpieczeństwa oraz bezawaryjności, rozwiązanie polegające na umiejscowieniu serwera w chmurze jest powszechnie stosowane i umożliwia dostęp do ładowarek z dowolnego komputera podłączonego do Internetu za pomocą loginu i hasła użytkownika. Po okresie gwarancji koszty utrzymania systemu w chmurze przechodzą na Zamawiającego.
  - b) Czy w przypadku jeśli serwer będzie zainstalowany w wewnętrznej sieci Zamawiającego - Zamawiający udostępni Wykonawcy połączenie z wykorzystaniem klienta OpenVPN służące do zdalnego łączenia się wykonawcy z serwerem, na którym, będzie zainstalowany system diagnostyczny?
  - c) W przypadku instalacji systemu na serwerach Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni wszelkie niezbędne zasoby do prawidłowego działania i łączności z siecią dla prawidłowego działania systemu OCPP.
  - d) W przypadku jeśli to Wykonawca będzie odpowiedzialny za dostawę i instalację serwera (hardware) prosimy o informację czy Zamawiający zapewni niezbędne pomieszczenie (serwerownię), miejsca w szafie RACK oraz sieciowe urządzenia brzegowe.
  - e) W jaki sposób mają być przesyłane dane z ładowarki do serwera? W przypadku ładowarki mobilnej, której miejsce pracy może się zmienić Wykonawca sugeruje wykorzystanie karty SIM, która byłaby zainstalowane w stacji ładowania. W przypadku podłączenia stacji ładowania do serwera poprzez karty SIM kto będzie odpowiedzialny za dostarczenie kart SIM?

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 6:**

- a) Tak, wyrażamy zgodę na serwer w chmurze.
- b) odp. Pkt a
- c) odp. Pkt a
- d) odp. Pkt a
- e) Tak, poprzez karty SIM. Odpowiedzialny za dostarczenie kart SIM będzie Wykonawca.

7. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ III. Wymagania ogólne dotyczące zdalnej diagnostyki stacji ładowania oraz zarządzania procesem ładowania pkt 2.
- 7.1. Wykonawca prosi o sprecyzowanie o jakim protokole jest mowa w w/w punkcie? b) Wykonawca informuje, że zaoferowanie stacji ładowania, która ma być kompatybilna z nieokreślonymi na etapie przetargu normami i protokołami komunikacyjnymi jest praktycznie niemożliwe i będzie musiało znacząco wpłynąć na zwiększenie kosztów (ceny oferty). Jednocześnie wykonawca informuje, że oferowane rozwiązanie jest oparte na normie ISO 15118, która jest powszechnie stosowana w Europie i tym samym gwarantuje możliwie najwyższą interoperacyjność. Prosimy o potwierdzenie, że potrzeba ew. dostosowania stacji ładowania do innych protokołów komunikacyjnych będzie przedmiotem osobnego postępowania i zamówienia a w ramach tego projektu Oferent ma jedynie zapewnić, że będzie to MOŻLIWE, lub prosimy o wykreślenie z dokumentacji zapisu: "2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zmiany protokołu w przypadku wprowadzenia standaryzacji światowej lub europejskiej lub wprowadzenia w Polsce standaryzacji na podstawie delegacji wynikającej z obowiązującej ustawy o elektromobilności"

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7:**

Potwierdzamy, że potrzeba ewentualnego dostosowania stacji ładowania do innych protokołów komunikacyjnych będzie przedmiotem osobnego postępowania.

W ramach tego projektu oferent ma jedynie zapewnić, że będzie możliwe dostosowanie zdalnej diagnostyki stacji ładowania do nowych norm i protokołów komunikacyjnych.

8. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ III. Wymagania ogólne dotyczące zdalnej diagnostyki stacji ładowania oraz zarządzania procesem ładowania pkt 2.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8:**

-----

9. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ II. ŁADOWANIE PLUG IN- OFF BOARD pkt 1. Wykonawca prosi o potwierdzenie że Zamawiający określił „rozłożenie mocy proporcjonalnie do stopnia rozładowania akumulatorów trakcyjnych.” Rozumie jako ładowanie proporcjonalne do stopnia rozładowania akumulatorów trakcyjnych z maksymalną mocą 40 kW na każde z wyjść (w przypadku ładowania dwóch pojazdów jednocześnie).

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 9:**

Tak, potwierdzamy.

10. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ II. ŁADOWANIE PLUG IN- OFF BOARD pkt 7. Wykonawca uprzejmie prosi o zmianę wymogu na „Zdolność do pracy z maksymalną ciągłą mocą w deszczu lub śniegu oraz w zakresie temperatur od -25C do +45C” z uwagi na fakt, że w Polsce nie odnotowuje się zakresu temperatury -30C do +65C.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 10:**

Zamawiający zmienia brzmienie treści zapisu pkt 7. Załącznik nr 10 do SWZ II. ŁADOWANIE PLUG IN- OFF BOARD na treść o brzmieniu:

7. Zdolność do pracy z maksymalną ciągłą mocą w deszczu lub śniegu oraz w zakresie temperatur od -25C

do +45C.

11. Dotyczy: Załącznik nr 10 do SWZ II. ŁADOWANIE PLUG IN- OFF BOARD pkt 8. Wykonawca prosi o usunięcie ww. zapisu ponieważ rozwiązania stosowane w ładowarkach nie wymagają zastosowania takiego daszku, ładowarki są w pełni odporne na zewnętrzne warunki atmosferyczne, ponadto umieszczenie takiego „daszka” może znacząco utrudnić nadzór nad procesem ładowania.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 11:**

Zamawiający wykreśla pkt 8 Rozdział II Załącznika nr 10 do SWZ.

12. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszelkie decyzje administracyjne konieczne do instalacji i uruchomienia stacji ładowania oraz poniesie koszt opłaty przyłączeniowej.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 12:**

Tak, będzie posiadał.

13. Dotyczy: Załącznik nr 8a do SWZ Projekt Umowy § 2 ust. 2.

13.1 Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „odbioru technicznego w miejscu wskazanym przez Wykonawcę” ? Czy Zamawiający na swój koszt przyjedzie do fabryki Wykonawcy, aby dokonać odbioru technicznego ładowarek ?

13.2 Czy Przedmiot Umowy zawiera w sobie również montaż ładowarek ? Umowa wskazuje, jakoby ładowarki miały być jedynie dostarczone do siedziby, a zamontowany ogranicznik poboru mocy . Z kolei w załączniku nr 4a do SWZ wskazane jest, że w skład przedmiotu zamówienia mieści się również montaż i uruchomienie. Umowa jest w tym miejscu niejasna,

13.3 Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Przedmiot Umowy będzie wykonany w terminie, jeśli w terminach wskazanych w § 2 ust. 1 nastąpi odbiór techniczny ładowarek.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 13:**

13.2 Zamawiający odbioru technicznego dokona w swej siedzibie po dostarczeniu ładowarek przez Wykonawcę.

13.2 Wykonawca podłączy ładowarki do punktu odbioru mocy.

13.3 Tak, jak w zapytaniu i umowie.

14. Dotyczy: Załącznik nr 8a do SWZ Projekt Umowy § 4 Wykonawca wnosi o wskazanie, że zgłoszenia w ramach rękojmi lub gwarancji będą dokonywane w formie mailowej, na wskazany przez Wykonawcę adres mailowy. Wykonawca jednocześnie wnosi o dopuszczenie w sytuacjach awarii krytycznych, aby czas naprawy mógł być wydłużony do 5 dni.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 14:**

Wyrażamy zgodę.

15. Dotyczy: Załącznik nr 8a do SWZ Projekt Umowy § 5 Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wniosek o badanie do UDT Zamawiający złoży we własnym zakresie, a Wykonawca jest zobowiązany jedynie do dostarczenia wymaganej dokumentacji.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 15:**

Tak, potwierdzamy.

16. Dotyczy: Załącznik nr 8a do SWZ Projekt Umowy § 8 ust 3 Wykonawca wnosi o zmianę i wskazanie, że wszelkie zmiany umowy mogą prowadzić do zmiany czasu realizacji zamówienia, jak i do zmiany wynagrodzenia. Końcowo to obie strony decydują, czy zmiana umowy jest zasadna z perspektywy możliwości prawnych i interesów stron. Z uwagi na brak automatyzmu w zmianie umowy, nie ma zagrożenia jakiegokolwiek niezgodności z przepisami, każdy przypadek będzie traktowany indywidualnie. Jednocześnie Wykonawca z własnego doświadczenia wie, że zdarzają się sytuacje, kiedy konieczne jest wykonanie prac dodatkowych, nieprzewidzianych wcześniej w OPZ lub dostępne są lepsze rozwiązania techniczne, jednak wszystko to wiąże się z dodatkowymi kosztami. Zamykanie drogi do skorzystania z lepszych technologii jest niezasadne, a w sytuacji nagłych wypadków i konieczności wykonania prac dodatkowych może zupełnie uniemożliwić wykonanie umowy.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 16:**

Zamawiający pozostawia zapisy Załącznika nr 8a do SWZ Projekt Umowy § 8 ust 3 bez zmian.

17. Dotyczy: Załącznik nr 8a do SWZ Projekt Umowy § 12 ust 2 Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia w ten sposób, że Wykonawca będzie uprawniony do dokonania przelewu wierzytelności na rzecz instytucji bankowych finansujących bieżącą działalność Wykonawcy.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 17:**

Zamawiający pozostawia zapisy Projektu umowy § 12 ust 2 bez zmian.

18. Dotyczy: SWZ Rozdz. 8 pkt 1.1 i Rozdz. 12 pkt Zamawiający w Rozdz. 8 pkt. 1.1 zawarł wymóg, aby JEDZe nie były składane wraz ofertą, tylko będą musiały być złożone na wezwanie Zamawiającego tylko przez tego Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona. Natomiast w Rozdz. 12 pkt 6 jest zapis, że „Do oferty należy dołączyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w formie elektronicznej, na następnie zaszyfrować wraz z plikami stanowiącymi ofertę”. Wykonawca prosi o dokonanie modyfikacji właściwych punktów w SWZ i jednoznacznie określenie na jakim etapie Zamawiający będzie wymagał przedłożenie dokumentu JEDZ.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 18:**

Zamawiający usuwa błędny zapis Rozdziału 12 pkt 6 .

Zgodnie z art. 139 ust. 2 ustawy Pzp, JEDZ-e dotyczące odpowiednio: Wykonawcy, i wspólników konsorcjum nie będą składane wraz z ofertą Wykonawcy. Będą musiały być złożone na wezwanie Zamawiającego tylko przez tego Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr inż. Robert Dłuski  
(podpis kierownika Zamawiającego)

