

O F E R T A
NA DOSTAWY AUTOBUSÓW DLA
MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACYJNEGO
SPÓŁKA Z O. O. WE WŁOCŁAWKU W ROKU 2019

składana przez

.....
.....
.....
.....

w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego

Nr zamówienia publicznego - NE/EZP – I/1/2019

Przedmiot oferty - zakup i dostawa 4 fabrycznie nowych ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI (zamówienie opcjonalne – 4 szt.)

Cena ofertowa:

- cena jednostkowa (1 szt.) autobusu klasy wynosi:
..... zł netto słownie:

- cena jednostkowa (1 szt.) autobusu klasy wynosi:
..... zł brutto (z podatkiem VAT)
słownie:

- cena łączna zamówienia podstawowego (4 szt.) : zł netto
słownie:

- cena łączna zamówienia podstawowego (4 szt.) : zł brutto (z podatkiem VAT)
słownie:

- cena łączna zamówienia opcjonalnego (4 szt.) : zł netto
słownie:

- cena łączna zamówienia opcjonalnego (4 szt.) : zł brutto (z podatkiem VAT)
słownie:

.....
Jednocześnie oświadczam, że jako Wykonawca

.....
/ nazwa firmy lub osoby /

Składając niniejszą ofertę w przedmiotowej sprawie oświadczam, że:

- przyjmuję wszystkie warunki zawarte w SIWZ sporządzonej przez Zamawiającego;
- w załączeniu przedstawiam komplet wymaganych w SIWZ dokumentów.

Nazwa firmy Wykonawcy.....

Nazwa producenta autobusu
.....

Przedmiot oferty:

Autobus do komunikacji miejskiej marki
typu , o pojemności

I. CHARAKTERYSTYKA AUTOBUSU

1. Przedmiotem oferty jest fabrycznie nowy autobus marki
typu posiadający homologację nr

2. Oferowane autobusy:

- a) odpowiadają warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresie ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015r., poz.305), oraz ustawie z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 128), polskim i branżowym normom;
- b) są przystosowane do warunków środowiska w jakich będą eksploatowane, wytrzymują oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia;
- c) są odporne na oddziaływanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także środków czyszczaco – myjących;
- d) posiadają powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie;
- e) charakteryzują się najnowszymi osiągnięciami w dziedzinie technologii projektowania gwarantującymi wysoką jakością wykonania, niezawodnością w okresie eksploatacji oraz niskim kosztem eksploatacji.

II. DANE TECHNICZNO – EKSPLOATACYJNE AUTOBUSU

1. Nadwozie

1.1. Podstawowe parametry:

1. wysokość

2. szerokość
3. długość
4. pojemność ogółem
5. miejsca siedzące pasażerskie ogółem -
miejsca siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi-
..... **(wpisać ilość miejsc - kryterium II)**
 - 1.1. Szkielet -
 - 1.2. Poszycie zewnętrzne -
.....
 - 1.3. Poszycie wewnętrzne -
.....
 - 1.4. Podłoga -
.....
Platforma pasażerska -
.....
.....
 - 1.5. Drzwi:
.....
.....
 - Drzwi przednie
 -
 - sterowanie poszczególnych drzwi
 - szerokość efektywna drzwi -
 - układ bezpieczeństwa drzwi -
 -
 - 1.6. Stopnie wejściowe:
 - max wysokość stopnia wejściowego w poszczególnych drzwiach -
 - 1.7. Stanowisko pracy kierowcy:
 - kabina typu -
 -
 - klimatyzacja stanowiska kierowcy:
 - fotel kierowcy:
 -
 - lusterka zewnętrzne:.....
 - lewa boczna szyba kierowcy:
 - rolety przeciwsłoneczne:
 - radiofonizacja:.....
 - 1.8. Siedzenia pasażerskie:
 -
 -
 - kolorystyka - szkielet siedzenia w kolorze
 - kolory tkaniny
 - 1.9. Okna:
 - przednie -

- tylne -
- boczne -
- 1.10. Ogrzewanie:
 -
 - wentylatory nagrzewnicy szyby przedniej
 - wentylatory przestrzeni pasażerskiej -
 - przewody układu chłodzenia i ogrzewania -
- 1.11. Wentylacja:
 - wentylacja przedziału pasażerskiego:
 - naturalna -
 - wymuszona -
- 1.12. Klimatyzacja wewnątrzpojazdowa:
 -
- 1.13. Oświetlenie wewnętrzne:
- 1.14. Instalacja elektryczna.

Wyprowadzenie pod zamontowanie następujących urządzeń:

 - a) w kabinie kierowcy:
 - pod radiotelefon wraz z instalacją antenową i anteną -12 V oraz oddzielnym zasilaczem 12V,
 - instalacja łącząca kasowniki (3 sztuki) z zamontowanym w kabinie kierowcy komputerem pokładowym sterującym pracą kasowników i tablic informacyjnych
 - b) w przestrzeni pasażerskiej:
 - pod kasowniki na słupkach pionowych w ilości 3. szt. - 24 V
 - c) czujnik cofania informujący kiero wcę o zbliżaniu się do przeszkody:
 -
 - d) monitoring wnętrza
 -
- 1.15. Układ deski rozdzielczej i zestawy wskaźników -
 -
 -
 - (wpisać układ – kryterium II)
- 1.16. Urządzenia informacji i obsługi pasażerów:
 - tablice kierunkowe
 -
 -
 - a) komputer pokładowy firmy
 - b) przyciski „stop” zamontowane
- 1.17. Kolorystyka zewnętrzna:
 - a) poszycie zewnętrzne - kolor RAL 1021 / ŻÓŁTY /
 - b) pasy poniżej dolnej linii szyb:
 - kolor RAL 3001 / CZERWONY /
 - kolor RAL 5010 / NIEBIESKI /
 - kolor RAL 6024 / ZIELONY /

malowane wokół nadwozia autobusu według projektu Zamawiającego
- 1.18. Kolorystyka wewnętrzna:

słupki pionowe, poręcze poziome i uchwyty siedzeń -
.....
.....

poręcze pionowe i poziome -

ściany i sufity -

2. Podwozie - parametry techniczne.

Jednostka napędowa:

1. Silnik(wpisać pojemność – kryterium II) typu, produkcji spełniający wymogi norm europejskich w zakresie czystości spalin
określone w „załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) Nr 595/2009” Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady o mocy dobranej do maksymalnej ładowności oferowanego autobusu i zużyciu ON/100 km.

Zużycie paliwa przy pełnym obciążeniu pojazdu i warunkach ruchu miejskiego na podstawie własnych badań i wyników testów.....

Maksymalny poziom zużycia energii podczas całego cyklu użytkowania autobusu- 11 150 000MJ;

Maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń CO2 – 1.010 g/km;

Maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń :

- NOx - 2g/kWh
- PM - 0,02 g/kWh
- THC -0,40 g/kWh

2. Układ hamulcowy -

Okładziny cierne -

Mechanizmy hamulcowe -

3. Układ kierowniczy -

4. Zawieszenie nadwozia:

a)

b)

5. Zderzak przedni

.....(wpisać rodzaj zderzaka- kryterium II)

6. Instalacja pneumatyczna:

- zintegrowany osuszacz powietrza z regulatorem ciśnienia powietrza -

- wstępny separator kondensatu -

- zbiorniki powietrza -

- przewody przesyłu powietrza -

- filtry przewodowe -

7. Instalacja elektryczna:

- Akumulatory o pojemności
8. Instalacja paliwa - filtr paliwa przewody niskiego ciśnienia z materiałów Przewody wysokiego ciśnienia z materiałów
9. Instalacja smarownicza:
Układ centralnego smarowania
10. Ogumienie bezdętowe, typu produkcji + 1 kpl koła zapasowego na każdy autobus.

III. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu (wpisać oferowany okres gwarancji - kryterium III):
 - 1.1. gwarancji na:
 - a) cały pojazd - na okres
 - b) lakierowanie - na okres
 - c) perforację nadwozia - na okres.....
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów.
3. Wykonawca wyposaży Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych warunkujących udzielenie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, lub uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie którym dysponuje Zamawiający. Przeszkoli pracowników Zamawiającego na warunkach określonych w pkt. 1, ppkt. 1.2.
4. Wykonawca wraz z autobusem prześle Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:
 - a) instrukcję obsługi
 - b) książkę gwarancyjną
 - c) świadectwo homologacji
 - d) instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet)
 - e) instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet)
 - f) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie(w wersji papierowej 5 kompletów i na CD 1 komplet) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.
4. Wykonawca oferuje wykonanie przeglądów obsługowych pojazdów z wymianą oleju i filtrów silnika po przebiegu (wpisać interwał - kryterium II).