

Włocławek, dnia 29.10.2020 r.

**PPZ/ /2020**

**Dotyczy postępowania: Zakup (dostawa) używanego autobusu zasilanego energią elektryczną oraz jednej mobilnej ładowarki (urządzenia ładującego za pośrednictwem złącza plug-in).  
Oznaczenie sprawy NE/EZP-III/4/2020.**

**W związku z zadaniem przez jednego z Wykonawców zapytaniem, Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :**

**Pytanie 1.**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ w formularzu oferty pisze:

2. *Wykonawca wraz z autobusem prześle Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:*
  - a)
  - b) *świadectwo homologacji*

W paragrafie 3 ust.4 b projektu umowy Zamawiający ponawia zapisy dotyczące homologacji. Wnosimy o odstąpienie od wymogu przekazania wraz z autobusami świadectwa homologacji. Przedmiotem postępowania są autobusy używane, Zamawiającemu zostaną przekazane wszystkie dokumenty konieczne do rejestracji przez MPK.

**Odpowiedź na pytanie 1 :**

Zamawiający zmienia brzmienie treści projektu umowy w § 3 ust. 4 na treść o brzmieniu :

4. Wykonawca wraz z autobusem prześle przedstawicielowi Zamawiającego oprogramowanie, interfejs, licencję oraz następujące dokumenty:
  - a. Instrukcję obsługi pojazdu;
  - b. Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (1 komplet w wersji papierowej oraz 1 komplet na płycie CD bądź nośniku pen-drive);
  - c. Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (1 komplet w wersji papierowej oraz 1 komplet na płycie CD bądź nośniku pen-drive);

- d. Aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (1 komplety w wersji papierowej oraz 1 komplet na płycie CD bądź nośniku pen-drive) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Zamawiający zmienia brzmienie treści załącznika nr 2 do SIWZ w Rozdziale II - **ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY**

2. Wykonawca wraz z autobusem przekaże Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:
- instrukcję obsługi
  - instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu ( w wersji papierowej 1 komplet i na CD 1 komplet bądź na pen- drive)
  - instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie ( w wersji papierowej 1 komplet i 1 komplet na CD bądź na pen-drive)
  - aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (w wersji papierowej 1 komplet i 1 komplet na CD bądź na pen -drive) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

### **Pytanie 2.**

W związku z koniecznością analizy wymagań załącznika nr 1 do SIWZ oraz oszacowania przedmiotu zamówienia, na który składają się elementy dostosowania oferowanego pojazdu do wymagań Zamawiającego prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 6 listopada 2020r. Jest to czas niezbędny do przygotowania oferty.

### **Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień **06.11.2020 r. do godz. 10 :00.**

Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w:

- Rozdziale XIV pkt 18.1. w zakresie termin składania ofert na dzień **06.11.2020 r.**
- Rozdziale XVI pkt 1 w zakresie terminu składania ofert na dzień **06.11.2020 r.**
- Rozdziale XVI pkt 5 w zakresie terminu otwarcia ofert na dzień **06.11.2020 r.**

Zamawiający modyfikuje treść ogłoszenia o przetargu sektorowym w zakresie terminu składania i otwarcia ofert na dzień 06.11.2020 r.

### **Pytanie 3.**

Zamawiający w paragrafie 2 projektu umowy oraz w rozdziale VI SIWZ wymaga terminu realizacji zamówienia – maksymalnie 60 dni od daty podpisania umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji zamówienia maksymalnie do 120 dni od daty podpisania umowy. Dodatkowy czas potrzebny jest do dostosowania pojazdów w zakresie wymogów SIWZ min.: lakierowania w barwach wymaganych w załączniku nr 1 do SIWZ, dostawy komponentów od poddostawców - Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w nowe baterie trakcyjne o mocy użytkowej w zakresie 220-240 kWh.

### **Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający wydłuża termin realizacji zamówienia do 120 dni.

W związku z powyższym:

Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale V pkt. 1 na treść o brzmieniu :

1. Termin realizacji zamówienia - termin wynosi maksymalnie **120 dni** od daty podpisania umowy.

Zamawiający zmienia brzmienie treści projektu umowy w :

§ 2 ust 1 na treść o brzmieniu:

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1, nie dłuższym niż **120 dni** od zawarcia umowy.

§ 3 ust 2 na treść o brzmieniu :

2. Realizacja przedmiotu zamówienia, w tym dostawa autobusu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i ładowarki, o której mowa w § 1 pkt 2, oraz ich przekazanie Zamawiającemu zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy oraz Zamawiającego. Dostawa autobusu oraz ładowarki do zajezdni Zamawiającego przez Wykonawcę nastąpi w terminie nie dłuższym niż 120 dni od zawarcia umowy.

#### **Pytanie 4.**

Zamawiający w paragrafie 8 projektu umowy opisał kary umowne.

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowane kary umowne są nieproporcjonalnie w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmującego dostawę autobusu używanego. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień przetargowych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353<sup>1</sup> KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi – które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy. Pragniemy wskazać, że kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane z realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych** przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zwracamy się z wnioskiem o odstąpienie od stosowania kar umownych, pozostawienie kar uniemożliwi nam złożenie oferty.

#### **Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:**

Zamawiający zmienia treść projektu umowy w § 8 ust. 2 pkt 2 na treść o brzmieniu :

- 2) za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 6 ust. 5, w wysokości po 300,00 zł brutto, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady, liczony od terminu na dokonanie tej czynności określonego w § 6 ust.5;

Pozostała treść paragrafu 8 projektu umowy pozostaje bez zmian.

#### **Pytanie 5.**

Zamawiający w Rozdziale VII SIWZ stawia warunek zdolności technicznej lub zawodowej polegający na wykazaniu się z okresu ostatnich 3 lat dostawą polegającą na dostarczeniu co najmniej jednego autobusu używanego zasilanego energią elektryczną.

Zwracamy się z wnioskiem aby Zamawiający na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu dopuścił wykazanie się dostawami co najmniej jednego autobusu fabrycznie nowego zasilanego energią elektryczną.

Dla należytego wykonania dostawy nie ma znaczenia czy pojazd był nowy czy używany, ale prawidłowe wykonanie określonego zamówienia. Bez wątplenia najistotniejszą okolicznością jest zdolność wykonawcy do dostarczenia pojazdów i jego rzetelność. W ostatnich latach na polskim rynku autobusów miejskich było niewiele zamówień / postępowań przetargowych na autobusy używane co ogranicza Wykonawcom możliwość pozyskania referencji.

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:**

Zamawiający modyfikuje brzmienie treści SIWZ w Rozdziale VII ust. 1 pkt 2) ppkt 8 c na treść o brzmieniu :

Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostarczył co najmniej jeden autobus używany lub fabrycznie nowy zasilany energią elektryczną.