

Włocławek, dnia 06.03.2019 r.

**Do wszystkich Wykonawców**

**Dotyczy :** przetargu nieograniczonego NE/EZP-I/1/2019 na zakup i dostawę czterech fabrycznie nowych, ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy Maxi dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku

**Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. 2018, poz.1986), Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w części dotyczącej systemu gaszenia komory silnika stawia wymagania „Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej lub hydro-pneumatycznej . Środek gaszący w postaci ciekłej, w ilości minimum 2l/m3.....”

W zapisie nie uwzględniono systemu gaszenia z proszkowym medium gaszenia. Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Poza tym jest :

- 1) znacznie skuteczniejszy w działaniu niż wymagany przez Zamawiającego system działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów;
- 2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz, co ma szczególne znaczenie dla Zamawiającego, albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu;
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o proszek gaśniczy, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej?

**Odpowiedź Zamawiającego na pytanie :**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Powyższe poparte jest uciążliwością usuwania środków gaśniczych

-środek gaśniczy wodny wymaga sflukowania czystą wodą i nie pozostawia po sobie śladów,

- środek gaśniczy „proszkowy” jest zdecydowanie trudniejszy do usunięcia, wymaga kilkukrotnych cykli usuwania.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
*mgr inż. Andrzej Stasiak*