

Włocławek, dnia 22.03.2019 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy : przetargu nieograniczonego NE/EZP-I/1/2019 na zakup i dostawę czterech fabrycznie nowych, ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy Maxi dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2018, poz.1986), Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1

Zamawiający w SIWZ, rozdz. 4, pkt 2, napisał:

Termin wykonania dla zamówienia opcjonalnego – na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego nie później niż do końca 31.12.2019 r., dostawa – nie później niż do 31.05.2020 r.

Z zapisu w obecnej formie wynika, że przypadku skorzystania przez Zamawiającego z zamówienia opcjonalnego Wykonawca będzie miał tylko 5 miesięcy na zrealizowania tego zamówienia opcjonalnego - w chwili obecnej tak krótki termin jest niemożliwy do wykonania.

Bardzo duża ilość postępowań przetargowych w chwili obecnej spowodowała wydłużenie cyklu produkcyjnego, oraz czasu dostaw przed dostawców.

W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminy dostawy dla zamówienia opcjonalnego do 31.07.2020r. lub skrócenie terminu przekazania pisemnej informacji o skorzystaniu z zamówienia opcjonalnego do końca 31.10.2019r.

Dokonanie powyższych zmian pozwoli potencjalnym Wykonawcom na złożenie konkurencyjnych ofert przetargowych.

Pytanie 2

Zamawiający w zał. nr 9 do SIWZ, par. 7, pkt 2 ppkt 1, napisał:

Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:

- 1) *Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w par. 3 ust. 2, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w par. 2 ust 1;*

W celu zapewnienia odpowiedniego miarkowania kar, prosimy o odniesienie kary za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy do wartości danego opóźnionego autobusu (zgodnie z par. 3, ust. 1 załącznika nr 9 do SIWZ), a nie całej wartości kontraktu.



Pozostawienie zapisów SIWZ w obecnym kształcie, może spowodować że dostawa np. 3 aut nastąpi w terminie zgodnym z par. 2 ust. 1 SIWZ, a opóźnienie w terminie dostawy tylko 1 auta spowoduje nieuzasadnione naliczanie kar od wartości całego kontraktu, a nie od wartości poszczególnych opóźnionych autobusów.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o zmieszczenie na stronie internetowej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz załącznika nr 1 do SIWZ w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „doc”.

Wersja edytowalna ułatwi wykonawcom przygotowanie oferty.

Pytanie 4

Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ, pkt XXI, ppkt 2, napisał:

(...) Zamawiający wymaga aby oferowanie autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO2 oraz zanieczyszczeń:

a) Emisja dwutlenku węgla CO2: 950g/km (...)

Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 10.500.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km.

W związku z wejściem nowych wymagań i koniecznością zaoferowania nowych silników prosimy o dopuszczenie maksymalnego poziomu emisji CO2 na poziomie 1.010g/km oraz maksymalnego zużycia energii 11.150.000 MJ.

Pytanie 5

Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ, pkt IX, ppkt 7, napisał:

7. trzy lustra zewnętrzne (w tym jedno sferyczne z prawej strony) elektrycznie regulowane (z wyłączeniem lusterka sferycznego) z miejsca pracy kierowcy i elektrycznie podgrzewane.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie dwóch lusterek zewnętrznych, gdzie z prawej strony będzie znajdować się lustro zewnętrzne dwufunkcyjne i ułatwiające podjazd do krawężnika?

Pytanie 6

Zamawiający w Zał. nr 9 do SIWZ, par. 4, pkt 5, napisał:

Strony rozszerzają okres rękojmi na całość autobusu na okres równy okresowi gwarancji, o którym mowa w ust. 2 pkt 1.

Prosimy o zrównanie okresu rękojmi z okresem wynikającym z Kodeksu Cywilnego, tj. na okres 2 lat.

Pytanie 7

Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ, pkt XI, ppkt 24, napisał:

24. dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach

Pytanie 8

Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ, pkt XI, ppkt 29, napisał:

29. w przestrzeni pasażerskiej (...) należy zabudować ładowarki do urządzeń mobilnych (...) w liczbie: minimum 4 sztuk



Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie min. 2 sztuk gniazd USB podwójnych.

Stanowisko Zamawiającego:

Odpowiedź na pytanie 1 :

Zamawiający wydłuża termin dostawy dla zamówienia opcjonalnego do **31.07.2020 r.**

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- Rozdział 4 ust. 2 na treść o brzmieniu:

1. Termin wykonania dla zamówienia opcjonalnego - na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego nie później niż do końca **31.12.2019 r.**, dostawa - nie później niż do **31.07.2020 r.**

- Załącznik nr 9 do SIWZ – projekt umowy, § ust.1 na treść o brzmieniu:

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy wymienione w §1 ust. 1 pkt a) do dnia 12 grudnia 2019 r.

Realizacja zamówienia opcjonalnego (§1ust. 1 pkt b) odbędzie się na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego nie później niż do końca 31.12.2019 r., dostawa - nie później niż do 31.07.2020 r. Decyzja o realizacji zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający zmienia brzmienie treści Załącznika Nr 9 do SIWZ – projekt umowy w § 7 ust. 2 pkt 2

2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:

- 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki liczony od upływu terminu realizacji zamówienia, o którym mowa w § 2 ust. 1;

Projekt umowy po zmianach – do pobrania na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 3:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz Załącznik nr 1 do SIWZ - wersja edytowalna – do pobrania na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:



Zamawiający zmienia brzmienie Załącznika Nr 1 do SIWZ – OPZ w pkt XXI, ppkt 2 na treść o brzmieniu:

2. zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem PRM z 10.05.2011r.

Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:

a) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.010g/km

b) emisja tlenku węgla CO: 4000 mg/kWh

c) emisja NH₃: 10 ppm,

d) emisja tlenków azotu NOX : 460mg/kWh

e) emisja cząstek stałych PT: 10mg/kWh

f) emisja THC: 160 mg/kWh

Emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:

Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]

$$\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = \frac{\text{Zużycie paliwa} \times 2,600}{100} \text{ [g/l]}$$

* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa

Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 11.150.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km

Załącznik nr 1 do SIWZ po zmianach – do pobrania na stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:

Tak, dopuści.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 6:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7:

Tak, dopuści.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie 2 sztuk gniazd USB podwójnych.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Stasiak

