

Włocławek, dnia 22.03.2019 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy : przetargu nieograniczonego NE/EZP-I/1/2019 na zakup i dostawę czterech fabrycznie nowych, ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy Maxi dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2018, poz.1986), Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1

Zamawiający w SIWZ, rozdział 13 ust. 2.3. napisał:

2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą	Max. 20 pkt.	Powyżej 70 miesięcy	- 20 pkt.
			Powyżej 36 do 70 miesięcy	- 10 pkt.
			Powyżej 24 do 36 miesięcy	- 5 pkt.
			do 24 miesięcy	- 0 pkt.

oraz w zał. nr 2 do SIWZ, rozdział III, ust. 1.2:

„b) lakierowanie – na okres”,

oraz w zał. nr 9 do SIWZ – projekcie umowy, par. 4 ust. 1.2. napisał:

„1.2. na powłokę lakierniczą lakierowanie – na okres „

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź na pytanie 1 :

Zamawiający potwierdza, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych.

Pytanie 2

Zamawiający w zał. nr 9 do SIWZ – projekcie umowy, par. 4 ust. 3 napisał:

„W okresie gwarancji, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 5 kalendarzowych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego.”

oraz w zał. nr 8 do SIWZ – projekcie umowy serwisowej, par.8 ust. 4 Zamawiający napisał:

„Koszty wykonania usług technicznych lub napraw nie objętych gwarancją, wykonanych przez Wykonawcę lub inną Autoryzowaną Stację Obsługi producenta autobusu lub podzespołu pokrywa A.S.O.”



Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych i obsług serwisowych pojazdów ponosi A.S.O (MPK Włocławek).

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych i obsług serwisowych pojazdów ponosi A.S.O.

Pytanie 3

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ – opis przedmiotu zamówienia, par. 2 ust.1 pkt XXV napisał:

„1. Wykonawca wraz z I dostawą autobusów przekaze Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno-eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej

(...)

Instrukcja naprawy zespołów, podzespołów, podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 4 komplety i na CD 1 komplet),

aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie,”

oraz w zał. nr 2 do SIWZ, rozdział III, ust. 4, pkt d), e) i f) Zamawiający napisał:

4."Wykonawca wraz z autobusem przekaze Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:

(...)

d) instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet)

e) instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet)

f) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie(w wersji papierowej 5 kompletów i na CD 1 komplet) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.”

oraz w zał. nr 9 do SIWZ – projekcie umowy, par.5 Zamawiający napisał:

„Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaze przedstawicielowi Zamawiającego n/w dokumentację:

(...)

Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 3 komplety i elektronicznie);

Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i elektronicznie)

Aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (w wersji papierowej 5 kompletów i elektronicznie) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.”

Pyt. 3.1 Prosimy o potwierdzenie, że wersją obowiązującą jest dostarczenie wraz z pierwszą dostawą autobusów:



- Instrukcji naprawy zespołów, podzespołów, podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 4 komplety i na CD 1 komplet),

- aktualnych katalogów części zamiennych występujących w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet) oraz zapewnienie ich bieżącego aktualizowania.

Prosimy również o potwierdzenie, że wymienione ilości kompletów wymagane są dla całości zamówienia.

Pyt. 3.2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji, której zakres zostanie ujęty w Załączniku nr 3 do umowy serwisowej.

Odpowiedź na pytanie 3 :

Zamawiający zmienia brzmienie Załącznika nr 1 SIWZ – w pkt XXV ust. 1, oraz treść Załącznika nr 9 do SIWZ § 5, na treść o brzmieniu:

Wykonawca wraz z autobusem prześle Zamawiającemu pełną dokumentację techniczno – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:

- a) instrukcję obsługi
- b) książkę gwarancyjną
- c) świadectwo homologacji
- d) instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet)
- e) instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet)
- f) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie(w wersji papierowej 5 kompletów i na CD 1 komplet) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Zmieniony załącznik nr 1 do SIWZ oraz zmieniony załącznik nr 9 do SIWZ- do pobrania na stronie Zamawiającego.

Zakres dokumentacji musi obejmować cały pojazd, wszystkie podzespoły i układy, nie może być ograniczony tylko do uprawnień autoryzacyjnych.

Pytanie 4

Zamawiający w zał. nr 2 do SIWZ, rozdział III, ust. 1.2. napisał:

„1.2. zobowiązania przeszkolenia jego pracowników w siedzibie Zamawiającego w liczbie 5 pracowników stacji obsługi w okresie 1 miesiąca od daty dostarczenia autobusów.”,

oraz w zał. nr 8 do SIWZ – projekcie umowy serwisowej, par. 3 ust. 1 Zamawiający napisał:

„1) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie – 8 kierowców A.S.O. w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę oraz bezpieczną i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędnie do tego celu materiały;

2) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - 8 pracowników zaplecza technicznego A.S.O. (mechaników i elektryków) w tym pracowników w zakresie diagnostyki , naprawy i obsługi układu napędowego . Konkretny harmonogram, zakres szkolenia oraz termin zostaną uzgodnione pomiędzy stronami.”,

oraz w zał. nr 9 do SIWZ – projekcie umowy, par. 6 ust. 1-2 Zamawiający napisał:



„1. Wykonawca w dniach odbioru przedmiotu umowy przeszkoli przedstawicieli Zamawiającego (ośmiu kierowców odbierających pojazdy) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranego pojazdu.

2. Wykonawca w okresie 1 miesiąca od daty dostarczenia autobusów dokona:

- przeszkolenia 5 pracowników stacji obsługi, warunkującego uzyskanie autoryzacji wewnętrznej do obsługi technicznej dostarczonych autobusów,
- przeszkolenia 3 osób w zakresie bieżącej obsługi cyfrowego monitoringu wizyjnego oraz systemu zliczania pasażerów.”

Prosimy o potwierdzenie, że wersją obowiązującą jest przeszkolenie przez Wykonawcę w siedzibie Zamawiającego na terytorium Polski:

- w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie – 8 kierowców A.S.O. w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę oraz bezpieczną i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędnie do tego celu materiały;
- w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - 8 pracowników zaplecza technicznego A.S.O. (mechaników i elektryków) w tym pracowników w zakresie diagnostyki , naprawy i obsługi układu napędowego . Konkretny harmonogram, zakres szkolenia oraz termin zostaną uzgodnione pomiędzy stronami.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:

1. Zamawiający zmienia brzmienie treści Załącznika nr do SIWZ w Rozdziale III, ust.1.2. i usuwa ust. 1.2 o poniższym brzmieniu w całości

- 1.2. zobowiązania przeszkolenia jego pracowników w siedzibie Zamawiającego w liczbie 5 pracowników stacji obsługi w okresie 1 miesiąca od daty dostarczenia autobusów.

Załącznik nr po zmianach do pobrania na stronie Zamawiającego.

2. Zamawiający zmienia brzmienie § 6 ust. 1 i ust. 2 projektu umowy na treść o brzmieniu :

§ 6

1. Wykonawca przeszkoli w ramach umowy na swój koszt:

1) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie – 8 kierowców A.S.O. w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę oraz bezpieczną i ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędnie do tego celu materiały;

2) w uzgodnionym pomiędzy stronami terminie - 8 pracowników zaplecza technicznego A.S.O. (mechaników i elektryków) w tym pracowników w zakresie diagnostyki , naprawy i obsługi układu napędowego . Konkretny harmonogram, zakres szkolenia oraz termin zostaną uzgodnione pomiędzy stronami.

2. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu przeprowadzenia szkoleń określonych w § 6 ust. 1 zawarte jest w cenie sprzedaży autobusów - § 3.

Projekt umowy po zmianach – do pobrania na stronie Zamawiającego.



Pytanie 5

Pyt. 5.1. Zamawiający w rozdziale 13, par.2 pkt 2.3. SIWZ opisał punktację w zależności od okresu udzielonej gwarancji. Zgodnie z tymi kryteriami oferta z okresem gwarancji całopojazdowej krótszym niż 12 miesięcy uzyska 0 pkt, ale nie zostanie odrzucona. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie określa minimalnego okresu gwarancji, a punkty za udzielony okres gwarancji będą przyznawane zgodnie z opisanymi przez Zamawiającego kryteriami.

Pyt. 5.2. Prosimy o potwierdzenie, że powyższa interpretacja ma zastosowanie również do gwarancji na powłokę lakierniczą oraz perforację nadwozia.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5 :

Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w Rozdziale 13 par. 2 pkt 2.3. ppkt 1 na treść o brzmieniu :

Lp.	Nazwa kryterium	Liczba punktów	Metodologia oceny
1.	Okres gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów	Max. 60 pkt.	Powyżej 35 - 60 pkt. Powyżej 24 do 35 miesięcy - 40 pkt. 24 miesiące - 0 pkt.

Pytanie 6

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ – projekcie umowy serwisowej, par. 8 ust.3 napisał:

„3. Jeżeli zwłoka w usunięciu wady powodującej uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu wyłączenie autobusu z eksploatacji, nastąpi z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, A.S.O. ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 400 PLN netto, licząc za każdy rozpoczęty dzień zwłoki chyba, że odpowiednio wcześniej uzyska pisemną zgodę A.S.O. na usunięcie wady w innym terminie.”

Pyt. 6.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy wad gwarancyjnych w okresie gwarancji.

Pyt. 6.2. Prosimy o potwierdzenie, że każdy dzień zwłoki dotyczy dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pyt. 6.3. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę wysokości kary z 400 zł na 300 zł?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 6 :

6.1. Tak, zapis dotyczy wad gwarancyjnych w okresie gwarancji.

6.2. Tak, potwierdzamy.

6.3. Nie, zapis pozostaje bez zmian.

Pytanie 7

Zamawiający w załączniku nr 8 do SIWZ – projekcie umowy serwisowej, par. 7 ust. 2. napisał:

„Po sprawdzeniu poprawności wniosku gwarancyjnego, dokonaniu oględzin metodą zdjęciową, Wykonawca odsyła pakiet rozpatrzonych wniosków gwarancyjnych pocztą elektroniczną do A.S.O., w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przysłania wniosku gwarancyjnego lub dokumentacji zdjęciowej. Jeśli ten termin nie zostanie dotrzymany, wniosek gwarancyjny uznany jest za potwierdzony.”

Termin 5 dni roboczych jest w ocenie Wykonawcy stanowczo za krótki na rozpatrzenie wniosku gwarancyjnego. Niejednokrotnie aby ocenić zasadność przeprowadzonej naprawy lub sposobu jej przeprowadzenia wymaga otrzymania dodatkowej dokumentacji, np. zdjęciowej. Prosimy o wyznaczenie bardziej realnego terminu, jak np. 14 dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7 :

Zamawiający zmienia brzmienie treści Załącznika nr 8 do SIWZ - projekt umowy serwisowej na treść o brzmieniu :

2. Po sprawdzeniu poprawności wniosku gwarancyjnego, dokonaniu oględzin metodą zdjęciową, Wykonawca odsyła pakiet rozpatrzonych wniosków gwarancyjnych pocztą elektroniczną do A.S.O., w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia przysłania wniosku gwarancyjnego lub dokumentacji zdjęciowej. Jeśli ten termin nie zostanie dotrzymany, wniosek gwarancyjny uznany jest za potwierdzony.

Koszty robocizny obliczać będzie A.S.O. na podstawie katalogów norm czasowych dostarczonych przez Wykonawcę i obowiązującej stawki. Ustala się stawkę godzinową dla robót gwarancyjnych w wysokości 130 złotych + podatek VAT.

Pytanie 8

Prosimy określić jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8 :

60 tys. km

Pytanie 9

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ, par. 2 ust.1 pkt VII.7. napisał:

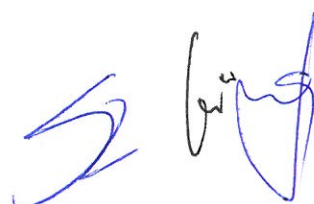
„interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu hamulcowego.”

oraz w zał. nr 1 do SIWZ, par. 2 ust.1 pkt VIII.3. napisał:

„interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna spełnienie warunku SIWZ jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 9 :



Potwierdzamy, że Zamawiający uzna za spełnienie warunku SIWZ jeśli Wykonawca dostarczy tylko jedno urządzenie spełniające wszystkie powyższe wymagania.

Pytanie 10

Zamawiający w zał. nr 1 do SIWZ, par. 2 ust.1 pkt XXIII Autoryzacja napisał:

„1. Wykonawca wraz z I dostawą autobusów dostarczy oprogramowanie diagnostyczne/narzędzia diagnostyczne (w języku polskim) następujących układów i podzespołów (laptop + niezbędne oprzyrządowanie) tj. dla:

- Silnik,
- Kibes,
- Skrzynia biegów,
- Układ kierowniczy,
- Układ zawieszenia,
- Ogrzewanie i klimatyzacja,
- Sterowanie drzwi,
- Monitoring

z nieodpłatną aktualizacją w okresie gwarancji pojazdów.”

oraz w zał. nr 2 do SIWZ, rozdział III, ust.3 napisał:

„3. Wykonawca wyposaży Zamawiającego w podstawowy zestaw narzędzi serwisowych warunkujących udzielenie autoryzacji na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, lub uzupełni w niezbędnym zakresie wyposażenie którym dysponuje Zamawiający.

Przeszkoli pracowników Zamawiającego na warunkach określonych w pkt. 1, ppkt. 1.2.”

Pyt. 10.1 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przekazania nieodpłatnie wraz z autobusami, 1 kompletu wyposażenia diagnostycznego niezbędnego do oceny stanu poszczególnych podzespołów, narzędzi i innego wyposażenia warsztatowego do wykonywania obsługi technicznych.

Pyt. 10.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za spełnienie tego warunku uzna doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 10:

10.1. Tak, potwierdzamy.

10.2. Tak, potwierdzamy.

Pytanie 11

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, par.7 ust.1 napisał:

„1. Po wykonaniu naprawy gwarancyjnej, A.S.O. wystawia wniosek gwarancyjny w formie elektronicznej przy użyciu dostarczonego przez Wykonawcę programu służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych i przesyła pakiet wniosków pocztą elektroniczną do Działu Gwarancji firmy Wykonawcy, nie później niż 7 dni roboczych od zakończenia naprawy.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny, udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.



Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 11:

Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny, udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń.

Pytanie 12

Zamawiający w zał. nr 8 do SIWZ, par. 8 ust. 1, pkt 2 napisał:

„2) Wykonania naprawy gwarancyjnej, w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od doręczenia w formie pisemnej lub faxem zgłoszenia usterki powodującej wyłączenie autobusu z eksploatacji ze względów technicznych lub bezpieczeństwa ruchu. W szczególnych przypadkach, termin ten może ulec zmianie za zgodą MPK Włocławek.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 12:

Tak, potwierdzamy.

Pytanie 13

Zamawiający w SIWZ, rozdział 13, ust. 2.2, w opisie kryteriów i sposobu oceny oferty napisał:

6.	Przeglądy obsługowe pojazdów z wymianą oleju i filtrów silnika	25 pkt	Przebieg 60 000 km i więcej Przebieg 40 000 km ÷ 59 000 km Przebieg poniżej 40 000 km	25 pkt 10 pkt 0 pkt
----	--	--------	---	---------------------------

Prosimy o potwierdzenie że do opisanego okresu obsługowego nie zalicza się pierwszy tzw. zerowy przegląd, podczas którego może być wymagana wymiana oleju przed osiągnięciem wskazanego przez Zamawiającego przebiegu.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 13:

Tak, potwierdzamy, że pierwszy przegląd nie zalicza się do opisanego okresu obsługowego.

Pytanie 14

Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ, pkt XI, ppkt 24, napisał:

24. dwa lusterka wewnętrzne z przodu przeznaczone do obserwacji wnętrza autobusu oraz lusterko kontrolujące przy II drzwiach

Czy Zamawiający wyrazi zgodę za zamontowanie jednego lusterka wewnętrznego dwu-płaszczyznowego sterowanego manualnie?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 14 :

Tak, Zamawiający wyrazi zgodę.

Pytanie 15

Zamawiający w Zał. nr 1 do SIWZ, pkt I, ppkt 3., napisał:

3. osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą wyposażona w zamki szybkiego demontażu na klucz typu kwadrat

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym osłona antyhałasowa wyposażona jest w kłapkę w podeście zamykaną na szybkozłączki? Jest to standard stosowany przez wykonawcę, który zapewnia równie szybki demontaż pokrywy, przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osobom niepowołanym

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 15 :

Tak, dopuści.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Stasiak

