

Włocławek, dnia 02.11.2020 r.

PPZ/1666 /2020

Dotyczy postępowania: Zakup (dostawa) używanego autobusu zasilanego energią elektryczną oraz jednej mobilnej ładowarki (urządzenia ładującego za pośrednictwem złącza plug-in). Oznaczenie sprawy NE/EZP-III/4/2020.

W związku z zadaniem przez jednego z Wykonawców zapytaniem, Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1.

1. W związku z tym, że Zamawiający dopuszcza pojazd używany, po zapoznaniu się z dokumentacją przetargową, ewentualne dostosowanie autobusu do szczegółowych wymagań technicznych stawianych przez Zamawiającego wymaga dokładnej i długotrwałej analizy. W związku z powyższym aby umożliwić potencjalnemu Wykonawcy złożenie oferty prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 20 listopada 2020r.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 1:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **20.11.2020 r. do godz. 10:00.**
Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia po zmianach – do pobrania na stronie Zamawiającego.

Pytanie 2.

2. Zamawiający w projekcie umowy w paragrafie 10 ust. 8 pisze, że dopuszcza zmiany umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej.
Prosimy o potwierdzenie, że przez siłę wyższą, należy również rozumieć epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 2:

Zamawiający doprecyzowuje brzmienie treści projektu umowy w § 10 ust. 7 (Załącznik Nr 9 po zmianach 29 10) na treść o brzmieniu :

7) siły wyższej, w tym katastrofalnych działań przyrody, zaburzeń życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.), lockdownu (w przypadku COVID-19) albo innych niezależnych od stron okoliczności uniemożliwiających terminową realizację zamówienia, których to sił, działań, zaburzeń lub innych okoliczności wystąpienia strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności, przy czym przedłużenie terminu realizacji zamówienia nastąpi o liczbę dni, odpowiadającą okresowi występowania okoliczności siły wyższej;

Pytanie 3.

3. Zgodnie z paragrafem 11 projektu umowy Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości umowy brutto. 30 % zabezpieczenie jest pozostawiane na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi. Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia zostanie zwrócone po upływie okresu gwarancji na całość autobusu tj. po okresie 6 miesięcy.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 3:

Tak, potwierdzamy.

Pytanie 4.

4. Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ opisującym dane techniczno-eksploatacyjne autobusu elektrycznego i ładowarki zawarł bardzo szczegółowe, konkretne i dedykowane dla niego rozwiązania w zakresie kompletacji i wyposażenia autobusu będącego przedmiotem postępowania. Spełnienie tych wymogów w zakresie autobusu fabrycznie nowego, który już od samego początku jest przygotowywany dla konkretnego Klienta i jego indywidualnych wymogów nie stanowi problemu. Natomiast w przypadku zaoferowania autobusu używanego spełnienie indywidualnych i szczegółowych wymagań technicznych jest bardzo trudne, kosztowne (możliwe, że koszty przewyższą kwotę planowaną do wydania przez Zamawiającego i będą nieproporcjonalne w stosunku do autobusu nowego) lub wręcz niemożliwe do realizacji, szczególnie w trudnym czasie pandemii w Polsce.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego jako profesjonalisty znającego specyfikę budowy i eksploatacji autobusów o elastyczne podejście w zakresie weryfikacji swoich wymagań technicznych i rezygnację z niektórych wymogów na podstawie pytań potencjalnego Wykonawcy.

Brak takiej elastyczności może spowodować, brak możliwości złożenia oferty lub złożenia oferty z wysoką ceną.

4.1 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ jezdny” pisze:

Wspomaganie – Elektropompa 24V z przyłączem diagnostycznym

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozwiązania wspomagania zasilanego silnikiem o napięciu 3x400 VAC. Jest to rozwiązanie fabrycznie stosowane w oferowanym pojeździe.

4.2 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ napędowy” pisze:

umieszczone w osi napędowej lub centralny o mocy szczytowej min.170 kW, chłodzony cieczą o momencie obrotowym nie niższym niż 1110 Nm.

Prosimy o obniżenie wymogu dotyczącego momentu obrotowego do poziomu min. 950 Nm łącznie. W przypadku silników elektrycznych moment taki gwarantuje odpowiednią dynamikę oraz przyspieszenie.

4.3 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ napędowy” pisze:

- Możliwość eksploatacji w temperaturze od - 30°C do +45°C , zespół baterii trakcyjnych wyposażony w automatycznie sterowany układ podgrzewający i chłodzący, gwarantujący bezawaryjną eksploatację pojazdu w zakresie ww. temperatur

Biorąc pod uwagę warunki klimatyczne panujące na terenie Polski średni zakres temperatur w Polsce wynosi ok. -4 °C do + 19°C. W związku z tym wymóg dolnego progu temperatury od -30°C oraz górnego +45°C z pewnością nie jest konieczny do zastosowania. W związku z powyższym zwracamy się w wnioskiem o obniżenie zakresu temperatur od - 20°C do +35°C.

4.4 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ napędowy” pisze:

- *Możliwość eksploatacji w temperaturze od - 30°C do +45°C , zespół baterii trakcyjnych wyposażony w automatycznie sterowany układ podgrzewający i chłodzący, gwarantujący bezawaryjną eksploatację pojazdu w zakresie ww. temperatur*

(...)

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w nowe baterie trakcyjne o mocy użytkowej w zakresie 220-240 kWh

Baterie trakcyjne są komponentem o długim czasie dostawy, w związku z tym zwracamy się z wnioskiem aby wykonawca zrealizował powyższe wymogi w terminie do 6 miesięcy od daty podpisania umowy. Na baterie będzie obowiązywał okres gwarancji 60 miesięcy od dnia odbioru autobusu.

4.5 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ smarowania” pisze:

System centralnego smarowania

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie centralnego punktu smarowania dla osi przedniej wyprowadzonego w podwoziu (smar stały).

4.6 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Dodatki” pisze:

- *Instrukcja naprawy zespołów, podzespołów, podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 1 komplet i na CD 1 komplet), aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na CD 1 komplet) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie,*

Zamawiający ponawia zapisy w paragrafie 3 projektu umowy oraz wymaga przekazania instrukcji naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 1 komplet i na CD 1 komplet bądź na pen- drive)

- Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie formy papierowej dokumentacji dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja? Takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne. Dostęp online gwarantuje wgląd do najaktualniejszej wersji dokumentacji. Dokumentacja udostępniana online pozwoli zlikwidować, albo ograniczyć do minimum problemy związane z różnorodnością aplikacji systemowych posiadanych przez klientów.
- Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca może dostarczyć dokumentację na nośniku pamięci typu pendrive? Nowe laptopy i komputery bardzo często nie posiadają napędów optycznych CD/DVD.

4.7 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „System ładowania baterii trakcyjnych” pisze:

Gniazdo ładowania Combo 2 Type2/Mode4 CC S 125A (200A) o mocy 40 do 140 kW usytuowane po prawej stronie autobusu

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie gniazda ładowania Combo o mocy 40 do 80 kW, 125 A.

4.8 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ pisze:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| <i>Przyciski wewnętrzne pasażerów</i> | - Przyciski żądania zatrzymania „STOP” podświetlany szt. 11
- Przyciski otwierania drzwi podświetlany szt. 2 z opisem : "DRZWI" – miejsce do uzgodnienia
- Przycisk wózek inwalidzki/dziecięcy – na ścianie w miejscu dla inwalidy/wózka 1 szt.
- Przyciski wewnętrzne z grawerką Braille |
| <i>Przyciski zewnętrzne pasażerów</i> | - Przycisk otwierania drzwi 2szt. – dla każdej pary drzwi z grawerką Braille
- Przycisk otwierania drzwi/żądania przykłąku (dla drzwi z rampą) z grawerką Braille |

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie przycisków zewnętrznych otwierania drzwi bez grawerki Braille.

4.9 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Nagłośnienie” pisze:

- | | |
|--------------|--|
| Nagłośnienie | - Głośniki w przestrzeni pasażerskiej
- Głośnik zewnętrzny – zapowiedzi przystanków |
|--------------|--|

Zwracamy się z wnioskiem o odstąpienie od wymogu stosowania głośnika zewnętrznego.

4.10 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Klimatyzacja, ogrzewanie” pisze:

Nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli nagrzewnicę frontbox, która ogrzewa przednią szybę i kabinę kierowcy.

4.11 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ napędowy” pisze:

W przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu

- Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga tylko zastosowania systemu detekcji zgodnie z zapisami załącznika nr 1: *Komora układu napędowego oraz pompy wspomagającej układu kierowniczego wyposażona w układ detekcji pożaru.*
- Prosimy o rezygnację z wymogu zastosowania baterii (*dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu*), o której mowa powyżej. Oferowany pojazd nie posiada takiego rozwiązania.

4.12 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Kabina kierowcy” pisze:

- *Kabina typu zamkniętego ze ścianą tylną pełną, wyposażona w haczyk na ubrania i półkę z siatką*

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie kabiny kierowcy typu: Pół-zamknięta (szyba o zarysie eliptycznym na drzwiach kabiny kierowcy)?

4.13 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Układ napędowy” pisze:

- *Autobus musi być wyposażony w licznik poboru (bądź inne urządzenie pomiarowe) energii elektrycznej zużytej do naładowania baterii trakcyjnych.*

- *Autobus musi być wyposażony w system zliczający ilość cykli ładowania baterii trakcyjnych w całym okresie jego użytkowania bez możliwości wykasowania zarejestrowanych danych. Użytkownik, którym będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne będzie dokonywało odczytów w ramach otrzymanych uprawnień autoryzacyjnych.*

Oferowany przez nas autobus nie posiada wyżej wymienionych funkcji oraz brak jest możliwości dostosowania go do wymogów Zamawiającego. Prosimy o rezygnację z ww. wymogów.

4.14 Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, „Kabina kierowcy” pisze:

Instalacja antenowa z oddzielnym zasilaczem 12V do radio-telefonu Motorola BN4601 o symbolu RLN 6465 produkcji Motorola o wymiarach 180mm x 57mm

Prosimy o rezygnację z ww. wymogu, zrealizowanie wymagań byłoby po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:

4.1 Tak, dopuszczamy.

4.2 Tak, wyrażamy zgodę na obniżenie wymogu dotyczącego momentu obrotowego do poziomu min. 950 Nm łącznie.

4.3 Wyrażamy zgodę na zmianę zakresu temperatur na przedstawione w zapisie poniżej:

- *Możliwość eksploatacji w temperaturze od - 20°C do +40°C , zespół baterii trakcyjnych wyposażony w automatycznie sterowany układ podgrzewający i chłodzący, gwarantujący bezawaryjną eksploatację pojazdu w zakresie ww. temperatur*

4.4 Tak, 60 miesięcy od dnia zamontowania nowych baterii.

4.5 Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie centralnego punktu smarowania dla osi przedniej wprowadzonego w podwoziu (smar stały).

4.6 Zamawiający zmienia brzmienie treści § 3 ust. 4 na treść o brzmieniu:

4. Wykonawca wraz z autobusem przekaze przedstawicielowi Zamawiającego następujące dokumenty:

- a. Instrukcję obsługi pojazdu;
- b. Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen-drive)
- c. Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen-drive);
- d. Aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen-drive) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

4.7 Podtrzymujemy zapisy SIWZ bez zmian.

4.8 Tak, dopuszczamy.

4.9 Odstępujemy od wymogu zamontowania głośnika zewnętrznego.

4.11 Rezygnujemy z wymogu zastosowania baterii (*dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu*)

4.12 Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kabiny kierowcy typu: Pół-zamknięta (szyba o zarysie eliptycznym na drzwiach kabiny kierowcy).

4.13 Podtrzymujemy zapisy SIWZ bez zmian.

4.14 Rezygnujemy z wymagań określonych w Załączniku nr 1 do SIWZ - *Instalacja antenowa z oddzielnym zasilaczem 12V do radio-telefonu Motorola BN4601 o symbolu RLN 6465 produkcji Motorola o wymiarach 180mm x 57mm.*

Pytanie 5.

5. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja nie obejmuje:

1) żarówek, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez producenta), olejów, smarów, amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi), akumulatorów 12V (poza wadami fabrycznymi), ogumienia po przebiegu 150 000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem,

2) uszkodzeń powstałych na skutek używania niewłaściwych olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych spoza zalecanej listy materiałów eksploatacyjnych przekazanych przez producentów podzespołów.

3) napraw powstałych w wyniku:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,

-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:

Tak, potwierdzamy.

Pytanie 6.

6. Zamawiający w zał. nr 9 do SIWZ - projekt umowy par. 6 ust. 5 napisał:

5. W okresie gwarancji i rękojmi, o którym mowa w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. (...)

6.1) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu z 5 dni kalendarzowych na 5 dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

6.2.) Prosimy doprecyzować, że czas wykonywania napraw bieżących i usuwania wad liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.



Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 6:

Zamawiający zmienia brzmienie treści projektu umowy w § 6 ust. 5 na treść o brzmieniu :

5. W okresie gwarancji i rękojmi, o którym mowa w ust. 2 Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wad nie później niż w ciągu 5 dni roboczych (od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Czas wykonywania napraw bieżących i usuwania wad liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego. W przypadku, gdy usunięcie wady nie będzie możliwe na terenie zajezdni Zamawiającego i w związku z tym wystąpi konieczność dojazdu autobusu do serwisu Wykonawcy, koszty dojazdu do i z serwisu w okresie gwarancji (w tym koszty osobowe i koszty paliwa) ponosi w całości Wykonawca.

Pytanie 7.

7. Zamawiający w zał. nr 9 par. 3 ust. 4 napisał:

8. Wykonawca wraz z autobusem przekaze przedstawicielowi Zamawiającego oprogramowanie, interfejs, licencję oraz następujące dokumenty:

- a. Instrukcję obsługi pojazdu;
- b. Świadectwo homologacji pojazdu;
- c. Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (1 komplet w wersji papierowej oraz 1 komplet na płycie CD bądź nośniku pen-drive);
- d. Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (1 komplet w wersji papierowej oraz 1 komplet na płycie CD bądź nośniku pen-drive);
- e. Aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (1 komplet w wersji papierowej oraz 1 komplet na płycie CD) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

7.1.) Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji przez producenta pojazdu.

7.2.) Prosimy o wskazanie jakie oprogramowanie, interfejs i licencję ma przekazać Wykonawca Zamawiającemu?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7.

7.1 Tak, potwierdzamy. Zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji przez producenta pojazdu.

7.2. Zamawiający zmienia brzmienie treści projektu umowy w § 3 ust. 4 na treść o brzmieniu :

4. Wykonawca wraz z autobusem przekaze przedstawicielowi Zamawiającego następujące dokumenty:

- a. Instrukcję obsługi pojazdu;
- b. Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen drive);
- c. Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen drive);
- d. Aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen drive) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7.

7.1 Tak, potwierdzamy. Zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji przez producenta pojazdu.

7.2. Zamawiający zmienia brzmienie treści projektu umowy w § 3 ust. 4 na treść o brzmieniu :

4. Wykonawca wraz z autobusem prześle przedstawicielowi Zamawiającego następujące dokumenty:

- a. Instrukcję obsługi pojazdu;
- b. Instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen drive);
- c. Instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen drive);
- d. Aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (dostęp online do dokumentacji oraz 1 komplet na nośniku pen drive) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.

Pytanie 8.

8. Dotyczy zał. nr 9 do SIWZ - projektu umowy, par. 8 ust. 2 pkt 2 – kara za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady.

8.1.) Prosimy o potwierdzenie, że kara umowna za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady będzie naliczana za każdy dzień roboczy zwłoki, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

8.2.) Czy Zamawiający zgodzi się obniżenie wysokości kary umownej do 250,00 zł brutto za dzień?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8:

8.1 Tak, potwierdzamy.

8.2 Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.