

Włocławek, dnia 12.02.2020 r.

.....  
.....  
.....

PPZ/ 362 /2020

**Dotyczy** : postępowania na dzierżawę oraz obsługę systemu biletomatów mobilnych

**W związku z zadanymi przez jednego z Wykonawców zapytaniem, Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :**

**Pytanie 1.**

1. Czy bilety jednorazowe na linii podmiejskie (np. Modzerowo/winiec-Zdrój/Świętosław/Gąbinek) mają być również dostępne w systemie OPS?

**Odpowiedź na pytanie 1.**

Tak o nazwie Podmiejskie/Gąbinek.

**Pytanie 2.**

2. Jeżeli bilety jednorazowe na linii podmiejskie mają być dostępne w systemie OPS to zakładamy, że bilet na daną relację np. „bilet Gąbinek” będzie dostępny dla pasażera w menu kasownika OPS i będzie ważny wyłącznie w pojeździe dla tej konkretnej relacji. O ważności biletu będzie decydował kontroler na podstawie informacji wyświetlonej na ekranie czytnika kontrolerskiego.

Zakładane przypadki:

- pasażer ma „bilet Gąbinek” i jedzie w autobusie do/z Gąbinka kupiony nie wcześniej niż np. 1,5h temu – wynik kontroli jest pozytywny,
- pasażer ma „bilet Gąbinek” i jedzie w autobusie np. do/z Wieńca-Zdrój kupiony nie wcześniej niż np. 1,5h temu – wynik kontroli jest negatywny,
- pasażer ma „bilet Gąbinek” kupiony w czasie >1,5h – wynik kontroli jest negatywny.
- Parametr czasowy (np. 1,5h) do uzgodnienia na etapie wdrożenia.

Prosimy o potwierdzenie prawidłowości powyższego scenariusza dla biletów na linii podmiejskie.

ca

### Odpowiedź na pytanie 2:

Tak, ale z ważnością 1,0 godz.

### Pytanie 3.

3. Czy bilety jednorazowe do 2 przystanków mają być również dostępne w OPS?  
W p. 1.1. Opisu Przedmiotu Zamówienia wskazujecie Państwo, że system OPS będzie funkcjonować jako autonomiczny system, które nie wymaga integracji z systemami zewnętrznymi. Tymczasem w przypadku biletu do 2 przystanków konieczna będzie integracja systemu OPS z zewnętrznym systemem lokalizacji pojazdów, aby można było jednoznacznie określić na etapie kontroli, na którym przystanku bilet został kupiony.  
Czy dysponujecie Państwo systemem lokalizacji pojazdów, z którego możliwe byłoby pobieranie online danych o bieżącej lokalizacji wszystkich pojazdów MPK Włocławek?  
Czy dysponujecie Państwo opisem interfejsu wymiany danych API do systemu lokalizacji pojazdów, co umożliwi przygotowanie integracji?  
Czy dopuszczacie Państwo rozwiązanie, w którym bilet do 2 przystanków byłby faktycznie biletem czasowym o ważności np. 5 minut?

### Odpowiedź na pytanie 3:

- a) bilet do 2 przystanków ma być również dostępny,
- b) Tak, GPS Urząd Miasta.
- c) Tak, Urząd Miasta.
- d) nie, nie dopuszczamy biletów do 5 minut.

### Pytanie 4.

4. Czy bilety jednorazowe na linię sezonową mają być również dostępne w OPS?  
Jeżeli tak to w jakim trybie wykonawca będzie informowany o konieczności wprowadzenia/wycofania tych linii z systemu OPS?  
Jakie będą cechy tego biletu?  
W p. 1.1. Opisu Przedmiotu Zamówienia wskazujecie Państwo, że system OPS będzie funkcjonować jako autonomiczny system, które nie wymaga integracji z systemami zewnętrznymi. Tymczasem w przypadku biletu jednorazowego na linię sezonową konieczna może być integracja systemu OPS z zewnętrznym systemem lokalizacji pojazdów, aby można było jednoznacznie określić na etapie kontroli, na jakiej linii bilet został kupiony.  
Czy dysponujecie Państwo systemem lokalizacji pojazdów, z którego możliwe byłoby pobieranie online danych o bieżącej lokalizacji wszystkich pojazdów MPK Włocławek?  
Czy dysponujecie Państwo opisem interfejsu wymiany danych API do systemu lokalizacji pojazdów, co umożliwi przygotowanie integracji?

### Odpowiedź na pytanie 4:

Bilety na linię sezonową są w cenie i z uprawnieniami jak dla biletu normalnego. Nie ma potrzeby jego wprowadzania.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Andrzej Stasiak*

65