

Włocławek, dnia 24.11.2021 r.

**Zamawiający:**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o.  
ul. Rysia 3  
87-800 Włocławek

**Informacja o zmianie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Zamawiający zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy Pzp ( Dz.U. z 2021, poz.1129) wprowadza następujące zmiany do SWZ:

**W Załączniku nr 2 do SWZ :**

**- lit. B Część 1. pkt 3) jest:**

3)na przedmiot zamówienia zobowiązuję się udzielić Zamawiającemu **gwarancji** na zasadach opisanych w SWZ , wymaganiach technicznych oraz wzorze umowy, stanowiących załączniki do SWZ, przy czym:

- na całość autobusu udzielię gwarancji na okres ..... miesięcy (minimum 36 miesięcy);
- okres ważności na magazyny energii elektrycznej ..... miesięcy (minimum 96 miesięcy).

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

3)na przedmiot zamówienia zobowiązuję się udzielić Zamawiającemu **gwarancji** na zasadach opisanych w SWZ , wymaganiach technicznych oraz wzorze umowy, stanowiących załączniki do SWZ, przy czym:

- na całość autobusu udzielię gwarancji na okres ..... miesięcy (minimum 36 miesięcy);
- na układ napędowy udzielię gwarancji na okres ..... miesięcy (minimum 72 miesiące);
- na magazyny energii elektrycznej udzielię gwarancji na okres ... miesięcy (minimum 96 miesięcy).

**-lit.C pkt 2) jest :**

2)Uważam się za związanego niniejszą ofertą przez czas wskazany w SWZ, tj. do dnia 13 marca 2022 r.

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

2)Uważam się za związanego niniejszą ofertą przez czas wskazany w SWZ, tj. **do dnia 16 marca 2022 r.**

Załącznik nr 2 do SWZ po zmianach do pobrania na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**W SWZ Rozdział 3, pkt 2. ppkt 6. Wykonawca udzieli gwarancji jest :**

- **Na układ napędowy - 6 lat**, gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii napędem, silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

- **Na układ napędowy - minimum 6 lat**, gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii napędem, silniki/silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

**W Rozdziale 14 SWZ Część 1. pkt 5 Ocena techniczna jest :**

5.Ocena punktowa w kryterium „**Ocena techniczna**” dokonana zostanie na podstawie deklaracji złożonej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym, dotyczącej parametrów technicznych zaoferowanego autobusu i oceniona według zasad opisanych w tabeli poniżej, z zastrzeżeniem pkt. 5.1 i 5.2:

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

5.Ocena punktowa w kryterium „**Ocena techniczna**” dokonana zostanie na podstawie deklaracji złożonej przez Wykonawcę w formularzu ofertowym, dotyczącej parametrów technicznych zaoferowanego autobusu i oceniona według zasad opisanych w tabeli poniżej, z zastrzeżeniem pkt. 5.5, 5.6 oraz 5.7.

**W ppkt 3.**

**3.Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego-**

Maksymalna liczba punktów wynosi 3,0.

Zamawiający dokonuje zmiany na **2,0**.

**W ppkt.7.**

**7. Zużycie energii elektrycznej w kWh na 1 km przebiegu**

**W/s SORT 2 – Liczba punktów wynosi 4,0.**

**Zamawiający dokonuje zmiany 3,0.**

Poniżej tabela z naniesionymi zmianami.

Parametry techniczne podlegające ocenie	Maksymalna liczba punktów	Wartość oferowana	Liczba punktów
<b>1.Gwarancja zasięgu pojazdu</b>	2,0	Za zaoferowanie przez Wykonawcę gwarancji zasięgu pojazdu na poziomie większym niż 230 km oferta otrzyma 2 pkt. w okresie gwarancji baterii trakcyjnych	2,0
		Za zaoferowanie zasięgu pojazdu 230+200 km	0

2.Ilość miejsc (ogółem)	2,0	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w autobusach powyżej 80 miejsc	2,0
		Powyżej 75 miejsc do 80	1,0
		Poniżej 75 miejsc do 0	0
3.Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego	2,0	Za zaoferowanie autobusu z zastosowaniem technologii przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego	2,0
		Inne rozwiązanie	0
4.Układ silnika	2,0	Silnik centralny	2,0
		Za zaoferowanie autobusu wyposażonego w napęd z silnikami asynchronicznymi umiejscowionymi w osi napędowej	0
5.Palność materiałów użytych wewnątrz autobusów	2,0	Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi odnoszące się do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanych autobusów [homologacja palności typu pojazdu zgodnie z regulaminem Nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)], - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.) potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie – oferta otrzyma 2 pkt. * – oryginał lub – potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę – <b>kopię certyfikatu należy załączyć do oferty.</b>	2,0
		Inne rozwiązanie	0
6.Wytrzymałość konstrukcji nośnej	2,0	Za zaoferowanie spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)- Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki otrzyma 2 pkt. – oryginał lub – potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę – <b>kopię certyfikatu należy załączyć do oferty.</b>	2,0
		Inne rozwiązanie	0
7.Zużycie energii elektrycznej w kWh na 1 km przebiegu W/s SORT 2	3,0	Najniższe zużycie energii elektrycznej $E < 1$ [kWh/km] (zaokrąglenie do dwóch miejsc po przecinku).	3,0
		Wyższe zużycie energii elektrycznej o od zaoferowanego najniższego	0
8.Pojemność magazynu energii	3,0	Pojemność użytkowa powyżej 340kWh	3,0
		Poniżej 340 do 330	0
RAZEM	18		-

**W Rozdziale 14, Część 1, w pkt.5.7 jest:**

5.7. Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowią będą zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę wartość zużycia energii przez oferowany autobus EV (w kWh/km) zmierzona w cyklu jazdy zgodnym z procedurą badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test), opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics), która zapewnia powtarzalność i porównywalność wyników pomiarów zużycia energii w autobusach EV, w cyklu badawczym SORT 2 – Easy Urban Cycle (vk=18 km/h) – odzwierciedlającym warunki eksploatacji występującej dla typowej trasy miejskiej.

**Zaoferowana wartość zużycia energii musi zostać potwierdzona w dokumencie, wydanym przez jednostkę badawczą posiadającą certyfikat, upoważniający do przeprowadzenia takich pomiarów, który Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć na etapie realizacji umowy, nie później niż na 30 dni przed pierwszą dostawą autobusów .**

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

5.7. Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowią będą zadeklarowana w ofercie przez wykonawcę wartość zużycia energii przez oferowany autobus EV (w kWh/km) zmierzona w cyklu jazdy zgodnym z procedurą badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test), opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics), która zapewnia powtarzalność i porównywalność wyników pomiarów zużycia energii w autobusach EV, w cyklu badawczym SORT 2 – Easy Urban Cycle (vk=18 km/h) – odzwierciedlającym warunki eksploatacji występującej dla typowej trasy miejskiej.

**Zaoferowana wartość zużycia energii musi zostać potwierdzona w dokumencie, wydanym przez jednostkę badawczą posiadającą certyfikat do przeprowadzenia takich pomiarów, który Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć na etapie realizacji umowy, nie później niż na 30 dni przed pierwszą dostawą autobusów .**

**W Rozdziale 14, Część 1, w pkt.11 , pkt. 12 oraz pkt 15 jest:**

11. Zamawiający przyzna punkty za wskazany przez Wykonawcę okres gwarancji na całość autobusu oraz okres ważności na baterie trakcyjne podlegające ocenie w ramach kryterium „Gwarancja”, według zasad opisanych w pkt 10, a następnie zsumuje punkty uzyskane przez Wykonawcę w ramach kryterium „Gwarancja”.

12. Wykonawca zobowiązany jest wskazać w formularzu ofertowym liczbę miesięcy lub lat, na które udzieli gwarancji na całość autobusu oraz okres ważności na baterie trakcyjne.

15. Niewskazanie przez Wykonawcę w formularzu ofertowym okresu gwarancji na całość autobusu lub okres ważności na baterie trakcyjne, spowoduje przyznanie 0 punktów odpowiednio za okres gwarancji na całość autobusu lub okres ważności na baterie trakcyjne.

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

11. Zamawiający przyzna punkty za wskazany przez Wykonawcę okres gwarancji na całość autobusu, okres gwarancji na układ napędowy oraz okres gwarancji na magazyny energii elektrycznej podlegające ocenie w ramach kryterium „Gwarancja”, według zasad opisanych w pkt 10, a następnie zsumuje punkty uzyskane przez Wykonawcę w ramach kryterium „Gwarancja”.

12. Wykonawca zobowiązany jest wskazać w formularzu ofertowym liczbę miesięcy lub lat, na które udzieli gwarancji na całość autobusu, okres gwarancji na układ napędowy oraz okres gwarancji na magazyny energii elektrycznej.

15. Niewskazanie przez Wykonawcę w formularzu ofertowym okresu gwarancji na całość autobusu , okresu gwarancji na układ napędowy lub okresu gwarancji na magazyny energii elektrycznej spowoduje przyznanie 0 punktów odpowiednio za okres gwarancji na całość , okresu gwarancji na układ napędowy lub okres gwarancji na magazyny energii elektrycznej.

**W Rozdziale 10 SWZ pkt 1. jest :**

1. Termin związania ofertą wynosi **90 dni** od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **13 marca 2022 r.**

Zamawiający zmienia na treść o brzmieniu:

2. Termin związania ofertą wynosi **90 dni** od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **16 marca 2022 r.**

**W Rozdziale 12 SWZ pkt 10 i pkt 12 jest :**

10. Termin składania ofert **14.12.2021 r., godz. 10:00.**

12. Termin otwarcia ofert **14.12.2021 r. godz. 12:00. Otwarcie ofert jest niejawnie.**

Zamawiający zmienia na treść o brzmieniu:

10. Termin składania ofert **17.12.2021 r., godz. 10:00.**

12. Termin otwarcia ofert **17.12.2021 r. godz. 12:00. Otwarcie ofert jest niejawnie.**

**W załączniku nr 4 do SWZ Rozdział IX pkt 1. Ppkt 1.1 i 1.2 jest**

1. Baterie trakcyjne:

1.1 o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 390 kWh  $\pm$  8%

1.2. o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 330 kWh

Zamawiający zmienia na treść o brzmieniu:

1. Baterie trakcyjne:

1.1 o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 390 kWh  $\pm$  8%

1.2. o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 330 kWh

**W załączniku nr 4 do SWZ Rozdział XXXVIII pkt 8 jest :**

Na układ napędowy - **6 lat**, gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii, silniki/silnik elektryczny oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na treść o brzmieniu:

Na układ napędowy - **minimum 6 lat**, gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii, silniki/silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

**W załączniku nr 8 do SWZ § 4 ust. 2 pkt 8) jest :**

8) na układ napędowy - **6 lat**, gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania, magazyny energii napędem, silniki/silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na :

8) na układ napędowy - ..... ( **minimum 6 lat**), gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania, magazyny energii napędem, silniki/silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

Projekt umowy po zmianach do pobrania na stronie prowadzonego postępowania.

**W załączniku nr 9 do SWZ Rozdział IX pkt 1 ppkt 1.1. i 1.2 . jest:**

1. Baterie trakcyjne:
  - 1.1 o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 390 kW  $\pm$  8%
  - 1.2 o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 330 kW

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na:

1. Baterie trakcyjne:
  - 1.1 o pojemności nominalnej nie mniejszej niż 390 kWh  $\pm$  8%
  - 1.2 o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 330 kWh

**W załączniku nr 9 do SWZ Rozdział XXXVII pkt 8 jest:**

8. Na układ napędowy - **6 lat**, gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii, silniki/silnik elektryczny oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.

Zamawiający zmienia brzmienie zapisu na treść o brzmieniu :

8. Na układ napędowy - (**minimum 6 lat**), gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii, silniki/silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.





SWZ po zmianach do pobrania na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

W związku z powyższymi zmianami treści SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **17.12.2021 r. godz. 10:00.**

Pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

PREZES ZARZĄDU  
*mgr inż. Marzej Stasiak*  
.....  
(podpis kierownika Zamawiającego)

